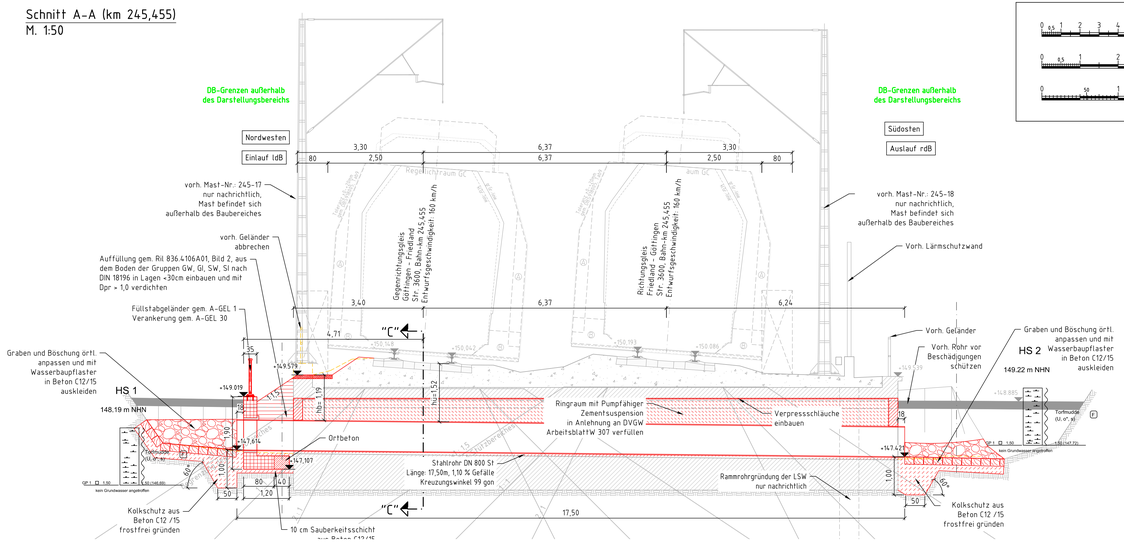
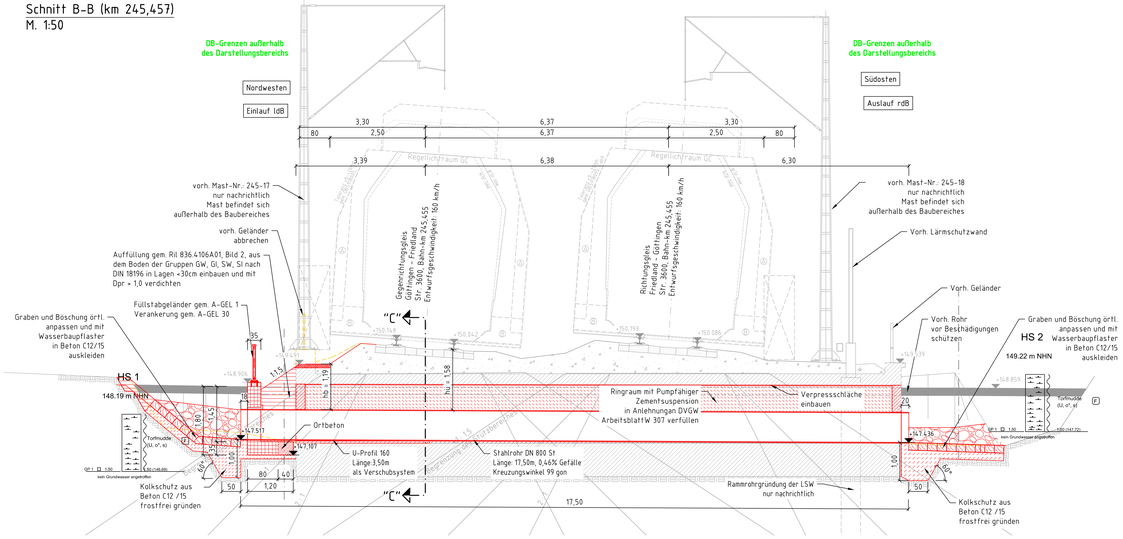
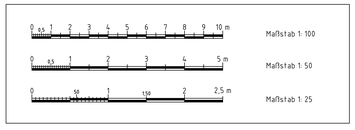
Schnitt A-A (km 245,455)
M. 1:50

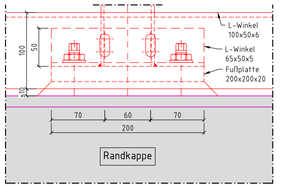


Schnitt B-B (km 245,457)
M. 1:50

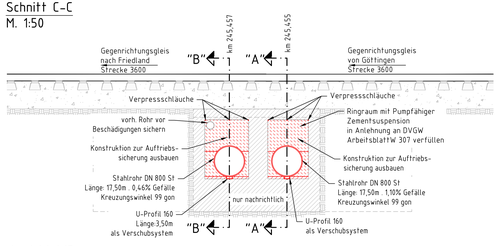




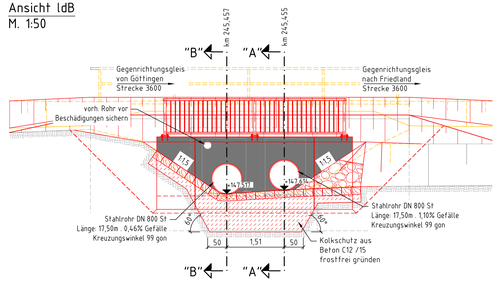
Ansicht durchgehende Fußleiste gem. Ril 804.9060, A-GEL 10
M. 1:2,5 [mm]



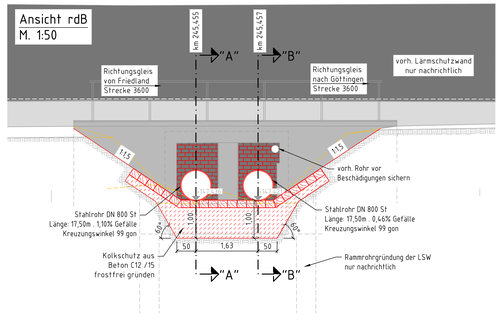
Schnitt C-C
M. 1:50



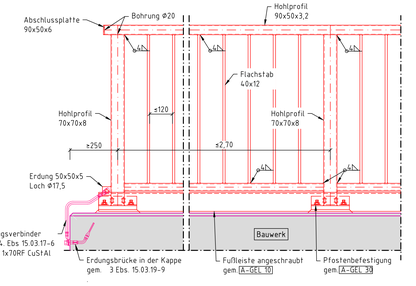
Ansicht ldB
M. 1:50



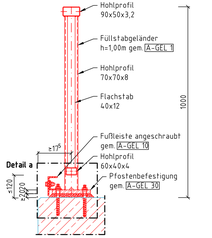
Ansicht rdB
M. 1:50



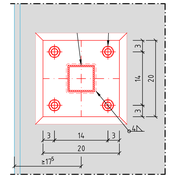
Ansicht Geländer (Ausschnitt)
M. 1:10 [mm]



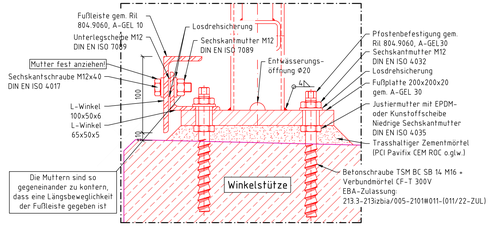
Detail Füllstabgeländer auf Flügel gem. Ril 804.9060, A-GEL 1
M. 1:10 [mm]



Draufsicht Fußplatte
M. 1:5 [mm]



Detail a
M. 1:2,5 [mm]



Maßgebende Vorschriften und Richtzeichnungen

Maßgebende Grundlage für die Baumaßnahme sind u.a. die Ril 804, die Ril 836, ZTV-ING, EC1, EC2, sowie die DIN 1045-1 in Verbindung mit den in diesen Vorschriften weiteren genannten aktuellen Vorschriften, Richtlinien und Normen.

Verfüllung	nach Ril 836 und unter Beachtung der ZTVE-Stb
Stahlbauteile	Sämtliche Stahlbauteile unter Eisenbahnbelastung sind nach DBS 918 002-2 zu liefern und nach DBS 918 005 mit entsprechender Ausführungsklasse zu fertigen.
Korrosionsschutz	Stahlteile und Verbindungsmittel gem. Ril 804, ZTV-ING 4.3, und zugeh. Richtzeichnungen

Grundlage des Plan ist die Örtliche Vermessung durch:
Ingenieurbüro für Bauwesen Schmidt GmbH
NL Lennestadt
November-2023
im DB_Ref. Lagesystem und Höhensystem

Die Dimensionierung des neuen Durchlasses basiert auf der hydraulischen Berechnung von:
Ingenieurbüro für Bauwesen Schmidt GmbH, NL Exertal
September-2023

Grundlage der Planung ist das Baugrund- und Gründungsgutachten von:
GTU Ingenieurgesellschaft mbH
Dezember-2024

Baustoffangaben

Bauteil:	Beton	Expositionsklasse	Baustahl	Betonstahl	Spannstahl
Stahlrohr	----	----	S355 NH	----	----
Füllbeton / Kolkschutz	C12/15	X0, WF	----	----	----

Bauwerksdaten

Bauart:		~~Stahlbeton~~ ~~Spannbeton~~ Stahl ~~Verbund~~ x
Belastungsmodell		LM 71
Durchmesser	(mm)	Da = 813 mm; t =32mm
Gefälle	(%)	1,10 / 0,46
kleinste Hü	(cm)	1,58 / 1,52
Kreuzungswinkel	(gon)	99
Gesamtlänge	(m)	17,50

Planung bezogen auf IST-Gleislage

Legende
DB-Grenze
Abbruch
Neubau
Bestand
Auffüllung
Mauerwerk
Zementsuspension
Füllbeton/Kolkschutz
Fertigteil
Glasschutter
Erdreich
Mauerwerk, z.t. vorhanden

Index		Name:	Datum:
01	Einarbeitung Anmerkungen aus Sichtprüfung	Niederhopp	07.04.2026

Prüfvermerke

die Übereinstimmung der Zeichnung mit der Ausführung bestätigt:
für den Auftragnehmer:
Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift
für die DB InfraGO AG
Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift
interoperabilität geprüft Benannte Stelle(), Name:
Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift geprüft
Qualitätssicherung
Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift geprüft
Eisenbahn-Bundesamt
Freigabe für Bauteilnachweis Prüfingenieur
Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift
Prüfingenieur
DB InfraGO
Freigabe der Ausführungsunterlagen
mit Regelungen durch den BVB
Freigabe-Nr.: .....
Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift (BVB)
Genehmigung zur Bauausführung
gleichgestellt mit Prüfexemplaren
geprüft / genehmigt
Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift
Aufsteller:
DB InfraGO AG
Anlagen- und Instandhaltungsmanagement
Nord Hannover (I.NAM-NHN)
Hegenstr. 35
30161 Hannover
Prüfung:
DB InfraGO AG
Infrastrukturprojekte Nord
V.k.A.-N.-K.
Lindenallee 3
30173 Hannover
Aufftragnehmer (AN):
SCHMIDT
Mittelstraße 22
Telefon 02763 / 9957-0
33699 Exertal
info@bauing-schmidt.de
Ort, Datum, Unterschrift
Ort, Datum, Unterschrift
Ort, Datum, Unterschrift
Ort, Datum, Unterschrift
Lagekarte (unmaßstäblich)
Projektnummer DB: 6.0122558
BIM-Datenordnung: -
Planzeichen: Hbu
Planart: Entwurfsplanung
Höhen- und Koordinatensystem: DB_Ref
Einwirkungen Eisenbahnverkehr: LM71
Entwurfsgeschwindigkeit: 160km/h
Kilometer: 245,455 / 245,457
Bauwerk-Kürzel: 3 Ø 3 Ø 3 Ø 2 | 4 | 5 | 9 | 5 | 5 | 3 | 3 | 1 | 1 | 1 Ø 1 Ø 1 Ø
Strecke: 3600
Streckenabschnitt: Friedland - Göttingen
Bw-Kennziffer: 3999
Barcodenummer:

Index	Anlass	Datum	Bearbeiter
168	Erstellt	27.11.2026	Beltette
3	Geprüft	27.11.2026	Karol
	Freigegeben	27.11.2026	Schulz
	Datum		Name
	ds		

Erneuerung DL Göttingen
Bauwerksplan
Schnitt A-A bis C-C, Ansicht ldB und rdB, Details
2023-252_EP_IB_BW_001_2 | 01 | 2-

GÜLTIG NUR FÜR DIE AUSSCHREIBUNG!